

# 「人手不足倒産」 上半期は 16 件発生、 5 期連続で増加

2025 年上半期は「建設」が 31.3%で最多

## 東海 4 県・人手不足倒産の動向調査(2025 年上半期)



本件照会先

竹岸 隆浩(調査担当)  
帝国データバンク  
静岡支店  
TEL:054-254-8301  
info.shizuoka@mail.tdb.co.jp

発表日

2025/07/30

当レポートの著作権は株式会社帝国データバンクに帰属します。  
当レポートはプレスリリース用資料として作成しております。著作権法の範囲内でご利用いただき、私的利用を超えた複製および転載を固く禁じます。

## SUMMARY

東海 4 県(愛知・岐阜・三重・静岡)で、従業員の退職や採用難、人件費高騰などに起因する「人手不足倒産」は、2025 年上半期(1 月~6 月)に 16 件発生した。5 期連続で増加、前期からは 1 件増加し、高水準の状況が続いている。業種別では、2025 年上半期は「建設」が 31.3%で最多となり、「2024 年問題」が懸念されていた業種で「人手不足倒産」が増加した。

※株式会社帝国データバンク静岡支店は、東海 4 県(愛知・岐阜・三重・静岡)における従業員の離職や採用難等による人手不足を要因とする「人手不足倒産」の発生状況について調査・分析を行った。

集計対象:負債 1000 万円以上・法的整理による倒産(2025 年 6 月末時点における判明ベース)

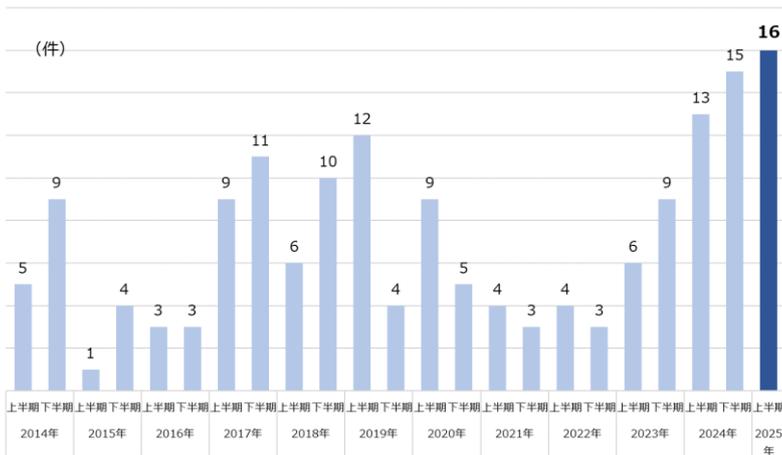
## 「人手不足倒産」、2025 年上半期に 16 件発生

従業員の退職や採用難、人件費高騰などを原因とする人手不足倒産(法的整理、負債 1000 万円以上)は、東海 4 県(愛知・岐阜・三重・静岡)で 2025 年上半期(1 月～6 月)に 16 件発生した。2023 年上半期以降、5 期連続で増加した。

業種別では、「建設」が構成比 31.3% を占め最多となり、「運輸・通信」(同 25.0%)が続いた。以前から深刻な人手不足が続いているなか、「2024 年問題」が懸念されていた「建設」と「運輸・通信」で全体の半数超を占めた。

### 「人手不足倒産」の動向

「人手不足倒産」の件数推移(年半期ごと)



「人手不足倒産」の業種別構成比  
(上段:累計 下段:2025 年上半期)

