

「人手不足倒産」 2025年は20件発生 高止まりが続く

累計では118件、「建設」が32.2%で最多

東海3県・人手不足倒産の動向調査(2025年)



本件照会先

猿渡 映一(調査担当)
帝国データバンク
名古屋支店 情報部
052-561-4846(直通)

発表日

2026/01/16

当レポートの著作権は株式会社帝国データバンクに帰属します。
当レポートはプレスリリース用資料として作成しております。著作権法の範囲内でご利用いただき、
私的利用を超えた複製および転載を固く禁じます。

SUMMARY

東海3県(愛知・岐阜・三重)で、従業員の退職や採用難、人件費高騰などに起因する「人手不足倒産」は、2025年(1月-12月)に20件発生した。2024年に続き20件台となり、高止まりは続いている。業種別では、累計では「建設」、2025年は「運輸・通信」が最多となった。

※株式会社帝国データバンク名古屋支店は、東海3県(愛知・岐阜・三重)における従業員の離職や採用難等による人手不足を要因とする「人手不足倒産」の発生状況について調査・分析を行った

集計対象:負債1000万円以上・法的整理による倒産(2025年12月末時点における判明ベース)

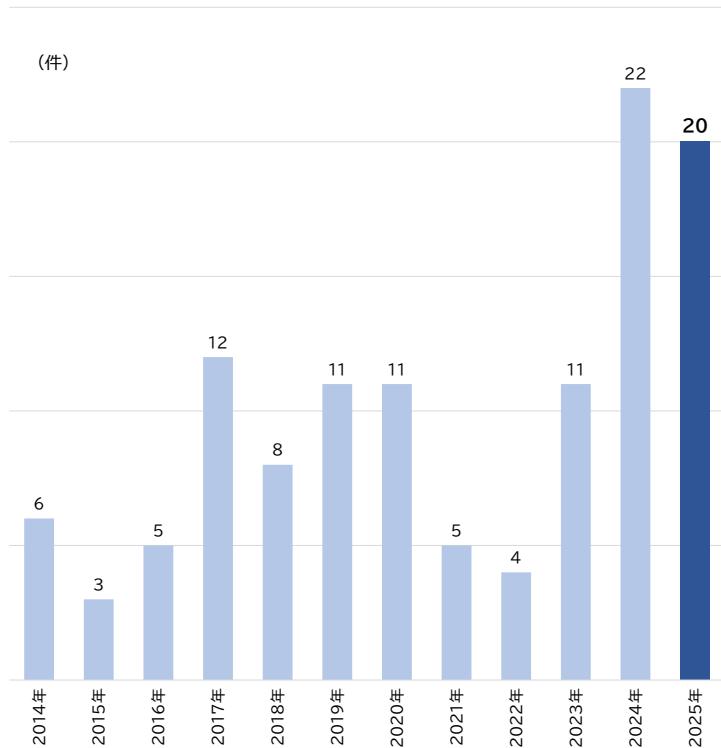
「人手不足倒産」、2025年は20件発生

従業員の退職や採用難、人件費高騰などを原因とする「人手不足倒産」(法的整理、負債1000万円以上)は、東海3県(愛知・岐阜・三重)で2025年(1月-12月)に20件発生した。過去最多だった前年(2024年、22件)に続き20件台となり、「人手不足倒産」は高止まりが続いている。

業種別では、2025年は「運輸・通信」が構成比30.0%を占め最多となった。また、統計開始以降の累計では、「建設」が同32.2%を占め最多となり、次いで多かった「運輸・倉庫」(同22.9%)と合わせ、「2024年問題」が取り沙汰された業種で半数超を占めた。

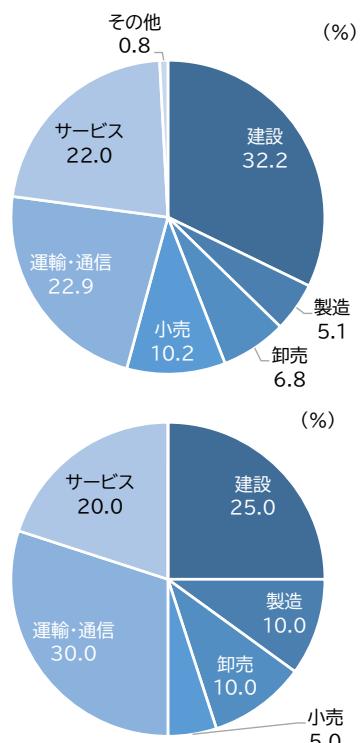
「人手不足倒産」の動向

「人手不足倒産」の件数推移(年ごと)



「人手不足倒産」の業種別構成比

(上段:累計 下段:2025年)



参考:東海3県別の「正社員・不足」割合の推移

