



本件照会先

猿渡 映一(調査担当)  
帝国データバンク  
名古屋支店 情報部  
052-561-4846(直通)

発表日

2026/01/16

当レポートの著作権は株式会社帝国データバンクに帰属します。  
当レポートはプレスリリース用資料として作成しております。著作権法の範囲内でご利用いただき、私的利用を超えた複製および転載を固く禁じます。

# 「人手不足倒産」 2025 年は 20 件発生 高止まりが続く

累計では 118 件、「建設」が 32.2%で最多

## 東海 3 県・人手不足倒産の動向調査(2025 年)

### SUMMARY

東海 3 県(愛知・岐阜・三重)で、従業員の退職や採用難、人件費高騰などに起因する「人手不足倒産」は、2025 年(1 月-12 月)に 20 件発生した。2024 年に続き 20 件台となり、高止まりは続いている。業種別では、累計では「建設」、2025 年は「運輸・通信」が最多となった。

※株式会社帝国データバンク名古屋支店は、東海 3 県(愛知・岐阜・三重)における従業員の離職や採用難等による人手不足を要

因とする「人手不足倒産」の発生状況について調査・分析を行った

集計対象:負債 1000 万円以上・法的整理による倒産(2025 年 12 月末時点における判明ベース)

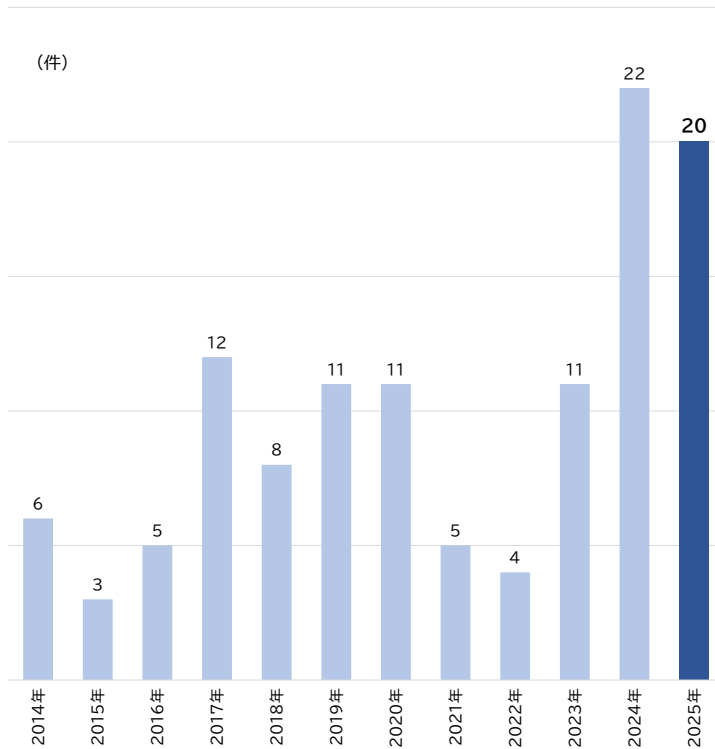
## 「人手不足倒産」、2025 年は 20 件発生

従業員の退職や採用難、人件費高騰などを原因とする「人手不足倒産」(法的整理、負債 1000 万円以上)は、東海 3 県(愛知・岐阜・三重)で 2025 年(1 月-12 月)に 20 件発生した。過去最多だった前年(2024 年、22 件)に続き 20 件台となり、「人手不足倒産」は高止まりが続いている。

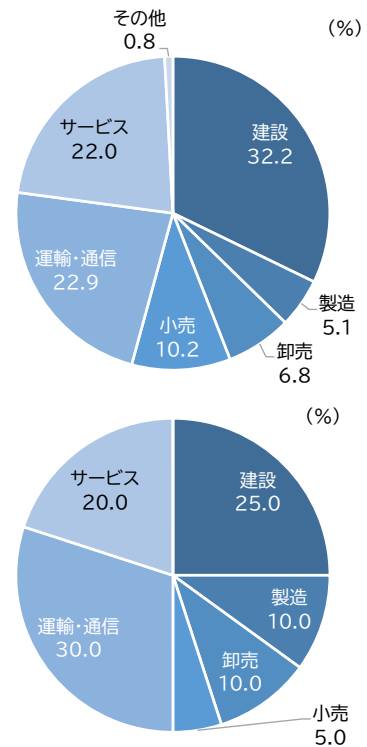
業種別では、2025 年は「運輸・通信」が構成比 30.0%を占め最多となった。また、統計開始以降の累計では、「建設」が同 32.2%を占め最多となり、次いで多かった「運輸・倉庫」(同 22.9%)と合わせ、「2024 年問題」が取り沙汰された業種で半数超を占めた。

### 「人手不足倒産」の動向

「人手不足倒産」の件数推移(年ごと)



「人手不足倒産」の業種別構成比  
(上段:累計 下段:2025 年)



参考:東海 3 県県別の「正社員・不足」割合の推移

