

特別企画：第6回 東海3県の航空機産業動向調査

合計売上高 1513 億 9900 万円、5.0%増加 ～愛知県の企業数が全国トップに～

はじめに

航空機・航空機部品生産額に占める東海3県（愛知、岐阜、三重）の割合は全国の50%に達するといわれる。戦前の「ゼロ戦」に始まり、戦後は国産初の旅客機「YS-11」の生産拠点として航空機産業に関する技術的ノウハウを蓄積してきた歴史がある。

国産ジェット旅客機「MRJ」は、本格的な開発の着手から約7年半の歳月を経て11月11日に待望の初飛行を実現した。受注はすでに400機を超えており、型式証明取得のための飛行試験を重ねたのち、2017年4～6月の初号機納入というスケジュールが着々と進行している。

帝国データバンク名古屋支店は、企業概要データベース「COSMOS2」（146万社収録）をもとに東海3県に本社を置く航空機関連企業74社について、2014年度（2014年4月～2015年3月）の業績、事業規模、所在地などを調査・分析した。なお、同調査は今回が6回目。

調査結果（要旨）

1. 全国の航空機関連企業219社のうち、東海3県に本社を置く企業は74社（33.8%）、全国に占める割合は3割を超えた。愛知県は39社となり、東京都を抜いて初のトップ。
2. 東海3県の航空機関連企業74社の2014年度の売上高合計は、1513億9900万円で前年度から5.0%増加。一方、「増収」企業は41社（構成比55.4%）と前期（50社、同67.6%）から減少した。
3. 当期損益額が判明した44社の2014年度の当期損益合計は、131億6986万円の赤字。MRJを製造する三菱航空機の赤字が2014年度は177億1500万円に達した（2013年度は94億500万円の赤字）ことが主な要因。44社の損益状況は「黒字」が38社（86.4%）、赤字が6社（13.6%）だった。
4. 74社を従業員規模別に分析すると、「従業員100人以上」の企業が24社、32.4%を占めた。従業員が多い企業は、三菱航空機（1500人）、東明工業（1300人）、MH Iエアロスペースプロダクション（1000人）、アイコクアルファ（970人）など。

1. 売上高推移～最新期売上高は1513億9900万円、前年度比5.0%の増加

東海3県の航空機関連企業74社の業績推移をみると、2014年度の合計売上高は1513億9900万円、前期比5.0%の増加。「増収」だった企業は

表1. 売上高合計

(単位: 百万円)

2014年度	前年度比	2013年度	前年度比	2012年度
151,399	5.0%	144,152	8.2%	133,248

41社と前年度の50社から9社減少した。ボーイング「787」の安定生産局面において受注に恵まれ、さらに「MR J」開発が進行した局面において、非航空機部門を併営する企業を中心に業績の縮小が顕著となったためと見られる。

直近3年度の比較では、2012年度(1332億4800万円)、2013年度(1441億5200万円、8.2%増)から、2014年度は1513億9900万円と5.0%増加、順伸基調をたどっている。これは、ボーイング「787」関連の受注が引き続き好調だったことに

表2. 売上推移

	2014年度		2013年度	
	件数	構成比	件数	構成比
増収	41	55.4%	50	67.6%
減収	18	24.3%	12	16.2%
横ばい	15	20.3%	12	16.2%
合計	74	100.0%	74	100.0%

加えて、「MR J」の就航が5度にわたって延期となりながらも、開発が順調に進展したため、今回の初飛行が成功したことにより今後の受注活動にも弾みがつくとみられる。

2. 利益推移～「増益」が「減益」を上回り、「黒字」は9割に迫る

東海3県の航空機関連企業74社のうち、当期損益が判明した44社の2014年度の当期損益合計は131億6986万円の赤字。前期から赤字幅が拡大し、7期連続の赤字となった。これは、前期までと同様、現段階ではMR Jの売り上げが計上されていない三菱航空機1社で177億1500万円という巨額の単年度赤字を計上した影響が大きい。三菱航空機を除いた43社の当期損益では、2014年度は45億4513万円の黒字、2013年度も28億553万円の黒字となる。黒字幅が拡大したのは、航空機関連市場の成長に合わせて調査対象企業各社の企業業績が伸展し、非航空機部門の不振が目立った企業を上回ったためと考えられる。

また、2014年度に「増益」だった企業は23社で60.5%となり、「黒字」の企業は38社で86.4%に達した。

表3. 当期利益合計

(単位: 千円)

2014年度	前年度比	2013年度	前年度比	2012年度
▲ 13,169,863	赤字幅拡大	▲ 6,599,466	赤字幅縮小	▲ 7,501,692

表4. 当期損益推移

	2014年度		2013年度	
	件数	構成比	件数	構成比
増益	23	60.5%	29	64.4%
減益	15	39.5%	16	35.6%
	38	100.0%	45	100.0%

※「増益」には黒字転換を含み、赤字幅圧縮を含まない
「減益」には赤字転落を含む

	2014年度		2013年度	
	件数	構成比	件数	構成比
黒字	38	86.4%	40	85.1%
赤字	6	13.6%	7	14.9%
	44	100.0%	47	100.0%

3. 所在地別～「愛知」がトップに躍進、「岐阜」は3位で東海に3割超が集中

全国の航空機関連企業のうち、多数を占める「航空機・同付属品製造業」（主業・従業含む）の所在地を帝国データバンクの企業概要ファイル「COSMOS2」から抽出した。その結果、全国219社のうち、「愛知」が39社となり、前年（35社）から4社増加。大手航空機関連メーカーなどが本社を構え、前年首位の「東京」（36社）を抜いて初めてトップに躍進した。東海3県では、「岐阜」が34社で3位となっている。

2013年度の前回調査では、「東京」が36社でトップ、以下、「愛知」は35社（2位）、「岐阜」は34社（3位）で、全国に占める東海3県の構成比は32.9%だった。今回も33.8%と構成比は安定しており、集積率の高まりを裏付けている。

なお、三菱重工業や川崎重工業、富士重工業、ナブテスコなど東海3県以外に本社を置く関連企業も、東海地区に主要生産拠点などを構えており、実際の集積率はさらに高いものと見られる。

表5. 都道府県別本社所在地

順位	都道府県名	社数	構成比
1	愛知	39	17.8%
2	東京	36	16.4%
3	岐阜	34	15.5%
4	神奈川	15	6.8%
5	兵庫	14	6.4%
5	栃木	14	6.4%
7	埼玉	11	5.0%
8	長野	10	4.6%
9	京都	7	3.2%
9	大阪	7	3.2%
11	新潟	5	2.3%
12	静岡	4	1.8%
13	石川	3	1.4%
13	広島	3	1.4%
13	岡山	3	1.4%
16	茨城	2	0.9%
16	群馬	2	0.9%
16	千葉	2	0.9%
19	宮城	1	0.5%
19	山形	1	0.5%
19	富山	1	0.5%
19	三重	1	0.5%
19	徳島	1	0.5%
19	福岡	1	0.5%
19	熊本	1	0.5%
19	宮崎	1	0.5%
合計		219	100.0%

4. 従業員規模別～「100人以上」が32.4%で最多

東海3県の航空機関連企業74社の従業員規模を分析すると、「100人以上」の企業が24社（構成比32.4%）と最も多い。航空機の構成部品は300万点にのぼるとされ、自動車の100倍ともいわれる。複雑でさまざまな生産工程があり、各々に多くの従業員が関わっている実態が明らかになった。

一方、「9人以下」の企業は21社、28.4%にのぼり、従業員規模は二極化している。これは、完成機メーカーからみると孫請け以下にあたる中小・零細の金属加工メーカーなどが多く含まれているためである。

従業員規模の大きい企業をみると、MRJの生産を手がける**三菱航空機**（愛知県豊山町）が1500人でトップ。2014年度もMRJの引き渡しが進んでいないことから売り上げを計上できていないが、生産が軌道に乗れば下請けも含め、産業全体の一層の雇用創出につながるものと期待される。次いで従業員規模が大きいのは、**東明工業**（愛知県知多市、1300人）。同社は三菱重工業の航空機組立協力工場ではトップクラスの実績を誇っている。

表6. 従業員数の分布

従業員数(人)	社数	構成比
0～9	21	28.4%
10～29	11	14.9%
30～49	6	8.1%
50～79	6	8.1%
80～99	6	8.1%
100以上	24	32.4%
合計	74	100.0%

表7. 従業員が多い企業上位10社

企業コード	商号	所在地	2014年度 従業員数	2013年度 従業員数
401538520	三菱航空機(株)	愛知県豊山町	1500	1400
400104310	東明工業(株)	愛知県知多市	1300	1000
400722491	(株)MHIエアロスペースプロダクション	名古屋市港区	1000	355
400000048	アイコクアルファ(株)	愛知県稲沢市	970	949
400172006	(株)テックササキ	名古屋市熱田区	730	573
460004101	大起産業(株)	三重県東員町	512	540
450165654	(株)ケージーエム	岐阜県各務原市	390	380
401197135	(株)エアロ	愛知県弥富市	360	317
969622367	天龍エアロコンポーネント(株)	岐阜県各務原市	321	342
450017787	(株)光製作所	岐阜県笠松町	320	320

5. 売上高上位企業～1位はアイコクアルファ、2位は川崎岐阜協同組合

東海3県の航空機関連企業の売上高上位は表8の通り。

1位は**アイコクアルファ**（愛知県稲沢市）で273億1500万円。同社は自動車部門が主業だが従業の航空宇宙部門が伸展、首位を堅持した。

2位は**川崎岐阜協同組合**（岐阜県各務原市）で176億600万円。川崎重工業からの共同受注を主な事業としている。

3位は、航空機製造事業のほか、システム製品や治工具製造も手がける**東明工業**（愛知県知多市）で97億5100万円。

4位は、三菱重工業の協力工場で、主翼やエンジン部品などの製造も手がける**光製作所**（岐阜県笠松町）で97億2300万円。ボーイングやMRJ関連の受注増が寄与した。

5位は**テックササキ**（名古屋市熱田区）で年売上高は76億6100万円。三菱グループ各社と強いパイプを持ち、機体の構造組立のほか天井走行クレーンの製作・設置も併営している。

表8. 東海3県の主な航空機関連企業の売上高上位15社

順位	企業コード	商号	所在地	創業・設立年月	最新期	売上高(百万円)
1	400000048	アイコクアルファ(株)	愛知県稲沢市	1943年8月	2015年3月	27,315
2	450214839	川崎岐阜協同組合	岐阜県各務原市	1951年12月	2015年3月	17,606
3	400104310	東明工業(株)	愛知県知多市	1973年9月	2014年8月	9,751
4	450017787	(株)光製作所	岐阜県笠松町	1947年5月	2014年11月	9,723
5	400172006	(株)テックササキ	名古屋市熱田区	1945年10月	2015年3月	7,661
6	400722491	(株)MHIエアロスペースプロダクション	名古屋市港区	1990年7月	2015年3月	7,187
7	450165654	(株)ケージーエム	岐阜県各務原市	1986年4月	2015年3月	4,600
8	440177240	エムアールシーコンポジットプロダクツ(株)	愛知県豊橋市	1995年12月	2015年3月	4,500
9	969622367	天龍エアロコンポーネント(株)	岐阜県各務原市	2009年10月	2015年3月	4,271
10	400671991	MHIエアロエンジンサービス(株)	愛知県小牧市	1991年2月	2015年3月	3,818
11	460004101	大起産業(株)	三重県東員町	1961年4月	2015年3月	3,734
12	400157153	輸送機工業(株)	愛知県半田市	1917年12月	2015年3月	3,500
13	400123431	(株)フジワラ	愛知県北名古屋市	1945年10月	2014年12月	3,185
14	450106626	今井航空機器工業(株)	岐阜県各務原市	1976年3月	2015年2月	3,106
15	401197135	(株)エアロ	愛知県弥富市	1997年10月	2014年9月	2,900

- ※1 「COSMOS2」で業種が「航空機・同付属品製造業」（主業・従業含む）かつ「所在地」が東海3県にある企業を調査対象とした
- ※2 ※1の条件以外でも、航空機の関連団体の会員で航空機に関わる売上高の比率の高い企業なども対象に追加している
- ※3 業績の最新期は原則として2014年度だが、それ以外は判明している最新期を使用した

【内容に関する問い合わせ先】

株式会社帝国データバンク 名古屋支店 担当：中森、渡辺
TEL 052-561-4846 FAX 052-586-5774

当レポートの著作権は株式会社帝国データバンクに帰属します。

当レポートはプレスリリース用資料として作成しております。報道目的以外の利用につきましては、著作権法の範囲内でご利用いただき、私的利用を超えた複製および転載を固く禁じます。