

「人手不足倒産」 2025 年度上半期は 9 件、 高止まり続く

累計では 114 件、「建設」が 33.3%で最多

東海 3 県・「人手不足倒産」動向調査(2025 年度上半期)



本件照会先

猿渡 映一(調査担当)
帝国データバンク
名古屋支店 情報部
052-561-4846(直通)

発表日

2025/10/10

当レポートの著作権は株式会社帝国データバンクに帰属します。
当レポートはプレスリリース用資料として作成しております。著作権法の範囲内でご利用いただき、私的利用を超えた複製および転載を固く禁じます。

SUMMARY

東海 3 県(愛知・岐阜・三重)で、従業員の退職や採用難、人件費高騰などに起因する「人手不足倒産」は、2025 年度上半期(4 月～9 月)に 9 件発生した。2023 年度下半期をピークに落ち着きは見られるものの、高止まりは続いている。業種別では、累計では「建設」、2025 年度上半期は「運輸・通信」「サービス」が最多となった。

※株式会社帝国データバンク名古屋支店は、東海 3 県(愛知・岐阜・三重)における従業員の離職や採用難等による人手不足を要因とする「人手不足倒産」の発生状況について調査・分析を行った。

集計対象:負債 1000 万円以上・法的整理による倒産(2025 年 9 月末時点における判明ベース)

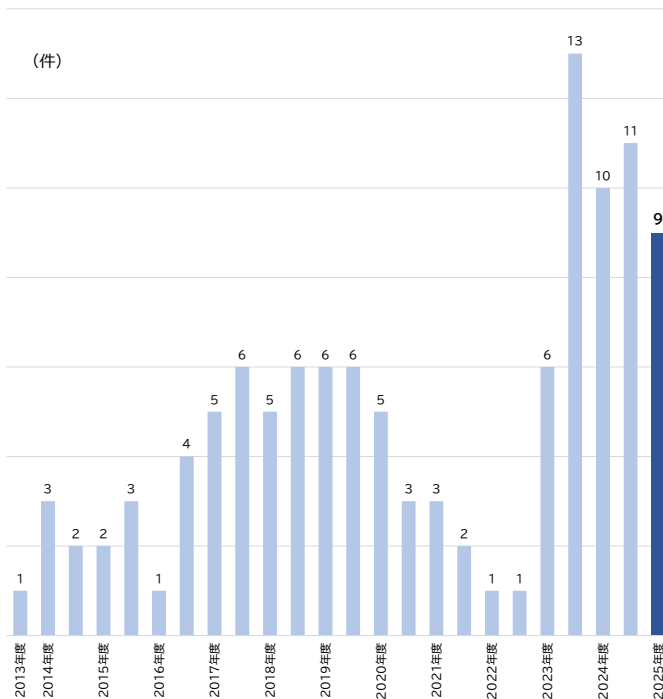
「人手不足倒産」、2025 年度上半期に 9 件発生

従業員の退職や採用難、人件費高騰などを原因とする「人手不足倒産」(法的整理、負債 1000 万円以上)は、東海 3 県(愛知・岐阜・三重)で 2025 年度上半期(4 月～9 月)に 9 件発生した。4 半期ぶりに 1 ケタ台となったが、2023 年度下半期以降、「人手不足倒産」は高止まりが続いている。

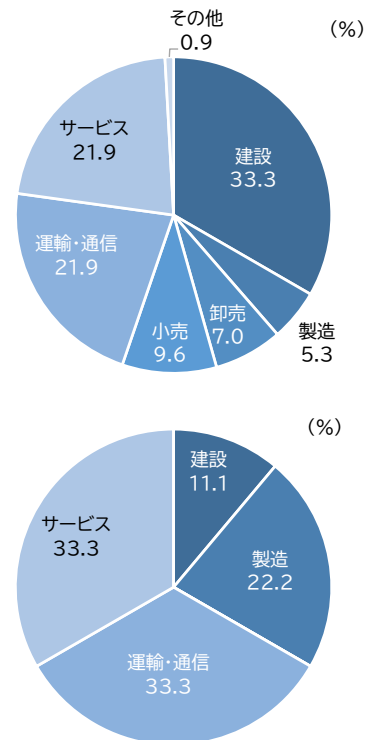
業種別では、「運輸・通信」「サービス」が構成比各 33.3%を占め最多となった。「サービス」の内訳は、「旅館」「美容業」「労働者派遣」が各 1 件だった。また、統計開始以降の累計では、「建設」が同 33.3%を占め最多となり、「運輸・倉庫」(同 21.9%)と合わせ、「2024 年問題」が取り沙汰された業種で半数超となっている。

「人手不足倒産」の動向

「人手不足倒産」の件数推移(年度半期ごと)



「人手不足倒産」の業種別構成比
(上段:累計 下段:2025 年度上半期)



参考:東海 3 県県別の「正社員・不足」割合の推移

